



## SL42: Vissen met lucht

Opdrachtgever	Zeevisserijbedrijf Brinkman, SL42
Test	Testen van een nieuw ontwerp vistuig voor de pulsvisserij met de boomkor.
Uitvoering	Juli 2015
Gebruikte materialen	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Schaalmodel boomkor 1 op 6; ontwerp Brinkman. Leverancier Oosters Metaal</li><li>➤ Netwerk; Pulsnet standaard 12 mtr , 1 op 6. Leverancier Coöperatie Westvoorn</li></ul>

### Introductie

Zeevisserijbedrijf Brinkman heeft hoge kosten aan de boomkor vanwege slijtage en breuk van de visbuis in het midden. Op de visgronden van het bedrijf Brinkman komen er grote krachten op de visbuis. Brinkman wil een ontwerp testen om de kosten te verminderen.

Het testen van een nieuw ontwerp vistuig in de praktijk is kostbaar en risicovol. Zeevisserijbedrijf Brinkman wilde een nieuw ontwerp boomkor voor de pulsvisserij eerst op schaal testen. Het huidige model krijgt te veel krachten op het midden van de visbuis.

In het nieuwe ontwerp waren twee elementen waar Zeevisserijbedrijf Brinkman meer kennis wilde opdoen:

- De toegevoegde waarde van lucht in de visbuis
- Positie van de trekpunten

Oosters metaal heeft naar het ontwerp van Brinkman een schaalmodel gemaakt. Door de Coöperatie Westvoorn is een schaalmodel netwerk geleverd.

### Doel

Het nieuwe ontwerp moet leiden tot met lagere slijtage kosten, een langere levensduur en minder brandstofverbruik.





## Schaalmodel

- Boomkor model Delmecopuls; schaalmodel 1 op 6



- Netwerk; standaard pulsnet voor 12 meter tuig. Schaal 1 op 6





## Uitgevoerde proeven

Alle testruns zijn uitgevoerd met drie camera's.

1. Testen met lucht en zonder lucht in de visbuis. Om lucht in de visbuis te brengen werd gebruik gemaakt van een fietsband.

Proefnr	Lucht	Hoek vislijn	Snelheid	Instellingen	Observaties
1	Ja; 2 fietsbanden	1 op 3	5 mph	Sprankel op onderste gat	Tuig komt los van de grond
2	Ja; 2 fietsbanden	1 op 3	5 mph	Sprankel 2 gaten naar boven	Tuig volgt strak de grond
3	Nee	1 op 3	5 mph	Sprankel 2 gaten naar boven	Tuig zwaar door de grond

2. Diverse testen met trekpunten op slof en tuigbuis.



*Meerdere trekpunten op de kop en de visbuis*



*Bevestigingspunten netwerk*







Proefnr	Lucht	Hoek vislijn	Snelheid	Instellingen	Observaties
4	Ja; 2 fietsbanden	1 op 3	5 mph	Trekpunt 2 <sup>e</sup> gat. Van onder op de buis	Loopt redelijk vlak, maar is nog erg onrustig
5	Ja; 2 fietsbanden	1 op 3	5 mph	Trekpunt middelste gat buis	Loopt redelijk vlak, maar af en toe onrustig
6	Ja; 2 fietsbanden	1 op 3	5 mph	Trekpunten 2 <sup>e</sup> gat van boven op de buis	Loopt mooi vlak en houdt de grond in de punten
7/8/9	Ja; 2 fietsbanden	1 op 3	5 mph	Trekpunt 2 <sup>e</sup> gat van boven op de kop	Tuig loopt wat achterover en erg onrustig
10	Ja; 2 fietsbanden	1 op 3	5 mph	Trekpunt onderste gat van de kop	Tuig loopt net op de hak van de slof. Komt los in de punten
11	Ja; 2 fietsbanden	1 op 3	5 mph	Trekpunt onderste gat van de buis	tuig hangt teveel achterover en komt los in de punten



Foto's: Bevestigingspunten op de buis





## Conclusie

- Bij het vissen met lucht in de buis was minder trekkracht nodig. Wel dienen de sprankels verzet te worden ten opzichte van de originele stand en ophanging.
- Het verzetten van de trekpunten functioneert naar behoren.

## Resultaat in de praktijk

### *Vissen met lucht*

Zeevisserijbedrijf Brinkman heeft naar aanleiding van de testen het nieuwe ontwerp waarbij lucht in de visbuis in de praktijk gebracht. De resultaten:

- 1,5 ton minder trekkracht, 1,5 ton minder brandstof per week
- Langere levensduur slijtplaten

### *Verplaatsen trekpunten*

Zeevisserijbedrijf Brinkman heeft in januari 2017 een boomkor besteld waarbij de trekpunten naar binnen worden gezet. De test in de praktijk moet nog uitgevoerd worden.

## Filmmateriaal

Opnames van de testen zijn te vinden op [www.visserij-innovatiecentrum.nl](http://www.visserij-innovatiecentrum.nl)

